


«Утверждаю»
Первый Заместитель
генерального директора
ОАО «Чакан ГЭС»

 Абдыкадыров М.Ж.
« 19 » 10 2022г.

Техническое задание

Изготовление и шеф-монтаж козлового крана на 16 тн. в нижнем бьефе ГЭС.

**Малая гидроэлектростанция в селе «Бала-Саруу» при Кировском
водохранилище, Манасского района, Таласской области.**

1. Введение.

Данное техническое задание разработано для оснащения грузоподъемным краном производственного корпуса.

Требуется выполнить следующие работы:

- Изготовить новый козловой кран грузоподъемностью 16тн. в комплекте с крановыми рельсами, с ремонтной площадкой для обслуживания и ремонта крана; в количестве – 1 шт.;
 - произвести шеф-монтаж и пуско-наладочные работы вышеуказанного крана.
- Работы произвести согласно требований нормативной документации: Технического регламента и правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных механизмов.

2. Наименование и местоположение.

Изготовление, шеф-монтаж и пуско-наладочные работы козлового крана 16 тн. В нижнем бьефе малой гидроэлектростанции Бала-Саруу ГЭС в селе «Бала-Саруу» при Кировском водохранилище, Манасского района, Таласской области.

3. Заказчик.

ОАО «Чакан ГЭС», Кыргызская Республика, Чуйская область, Аламудунский район, поселок ГЭС – 3, улица Суворова № 113. тел: +996 (312) 48-30-85, факс: +996 (312) 90-16-23, E-mail: chakanges@mail.ru.

4. Цели и задачи.

4.1. Цель выполнения работ: Настоящим Техническим заданием предусматривается изготовление и шеф-монтаж козлового крана в нижнем бьефе для монтажа оборудования «Бала-Саруу ГЭС»

4.2. Задачи, которые должен выполнить Изготовитель:

Данная работа проводится в три этапа.

- I этап: Разработка проекта крана.
- II этап: изготовление козлового крана.
- III этап: доставка на место установки, шеф-монтаж и наладка крана, испытание (статическое и динамическое) и сдача в эксплуатацию

5. Исходные данные и особые условия.

5.1 Козловой кран грузоподъемностью 16тн.

5.2 Тип крана: козловой электрический, однобалочный, опорный.

Назначение крана: для выполнения погрузочно- разгрузочных работ в открытых производственных помещениях.

5.2.1 Группа квалификации (режима) крана в целом по ИСО 4301/1: A4.

Механизмов:

- главного подъема M4;
- передвижения крана M4;
- передвижения тележки M5.

5.2.2. Тип привода: электрический.

5.2.3. Температура эксплуатации, °C: от -40 до плюс 40.

5.2.4. Сейсмичность, баллы: 9.

5.2.5. Категория: У-1.

5.2.6. Место управления: подвесной пульт, радиоуправление

5.2.7. Способ управления: электрический.

5.2.8. Способ токоподвода:

- к крану кабельное;

- к тележке (гибкий кабель).

5.2.9. Род эл. тока, напряжение и число фаз: переменный, 380В, 3 фазы.

5.2.10. Метод управления:

- механизмов подъема Частотное;

- механизм передвижения крана частотное;

- механизм передвижения тележки Частотное;

5.2.11. Грузоподъемность, тн: 16.

5.2.12. Размер козлового крана в сечении (габаритные размеры прилагается)

5.2.13. Скорости механизмов и диапазоны регулирования скоростей (согласно экспликации из чертежа)

5.2.14. Степень защиты электрооборудования (ГОСТ 14254-96) IP-54

5.2.15. длина кранового пути м: 29

5.2.16. Тип кранового рельса: Р38

5.2.17. Количество кранов, шт: 1.

5.3 Кран должен быть оборудован концевыми ограничителями рабочих движений механизма передвижения крана, передвижения грузовой тележки и механизма подъема в крайних местах перемещения.

5.4 Кран должен иметь ограничитель по грузоподъемности.

5.5 Кран должен иметь шкаф управления, скомплектованный вводным разъединителем, защитной аппаратурой от обрыва фаз и перекоса напряжения, частотным преобразователем.

6. Требования к документации

6.1. Изготовитель должен предоставить документацию (паспорт крана, протокола осмотра и испытания козлового крана)

7. Требования к поставке

7.1 Доставить изготовленный кран на место монтажа (СІР инкотермс в терминологии 2020г. (предоставить происхождения СТ-1 и сертификат соответствия)).

7.2. Совместно с Заказчиком произвести испытания и полное техническое освидетельствование крана.

7.3. Поставляемый мостовой кран должны быть:

- Вновь изготовленным согласно требованиям;

- Иметь сертификат, паспорт, инструкцию и другую документацию, подтверждающую их качество;

- При комплектации мостового крана, вся техническая документация должна быть представлена на русском языке и языке страны завода-изготовителя (инструкции по монтажу, эксплуатации)

8. Требования к организации монтажных работ.

8.1 Шеф-монтажные и пуско-наладочные работы должны быть организованы в соответствии с требованием Проекта организации строительства и Техническому регламенту.

8.2 Изготовитель разрабатывает следующую документацию:

-Календарный график, с указанием срока поставки, шеф-монтажа и пуско-наладочных работ мостового крана;

9. Требования к исполнительной документации.

9.1 Сертификат, паспорт на мостовой кран – заверяются печатью завода изготовителя продукции.

9.2 Вся документация предоставляется Заказчику в оригинальном исполнении в двух экземплярах.

10. Приемка в эксплуатацию.

10.1 После выполнения и сдачи всех работ представителю Заказчика, Изготовитель предоставляет следующую исполнительную документацию:

- паспорт на козловой кран;
- протоколы испытания козлового крана;
- общий журнал работ;
- исполнительные схемы монтажа;
- акт об окончании шеф-монтажных работ;
- акт об окончании пусконаладочных работ;
- техническая документация, предъявляемой при сдаче-приемке монтажных работ;

11. Сроки выполнения работ.

11.1 Срок изготовления к поставке не более 100 календарных дней.

11.2 Работы по шеф-монтажу проводятся по уведомлению Заказчика. Предполагаемый срок ввода козлового крана начало 2023г.

12. Гарантийные обязательства.

12.1 Срок гарантийный обязательств Подрядчика должен составить не менее 2 года со дня ввода в эксплуатацию, если иное не обговорено в Договоре.

13. Сопутствующие услуги за счет изготовителя:

-посещение завода-изготовителя для техконтроля-2 человека. (за счет поставщика (трансфер, проживание)).

Начальник ОКС



Кылышбеков У.Р.

Зам. начальника ОКС



Самудин у.Н.